

Contexto y objetivos del programa

El Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020 contenía actuaciones para impulsar y modernizar la Comunidad Autónoma en diversos ámbitos socioeconómicos. A continuación iremos desglosando el contexto en el que se enmarcó el diseño del Programa y los objetivos que se persiguieron.

En el ámbito de la **investigación, desarrollo y la innovación (I+D+i)**, contenida en el **Eje 1** del Programa Operativo, se vio necesario priorizar acciones de apoyo a sectores de ciencia y tecnología para incrementar potencial de desarrollo socioeconómico gallego, resolver el déficit de inversión en I+D en el sector privado y crear estructuras de apoyo e intercambio de conocimiento que retroalimenten las inversiones y que vinculen estas a la producción de bienes y servicio

Con ello se permitiría el desarrollo de investigaciones científico-técnicas de vanguardia contribuyendo al liderazgo internacional de organismos públicos de investigación y demás centros de I+D+i, se aumentaría la inversión en I+D+i en proyectos desarrollados por parte del sector privado en Galicia y se contribuiría a la mejora de las capacidades de excelencia en investigación e innovación.

En el ámbito de la **digitalización**, enmarcada en el **Eje 2** del Programa Operativo, se buscó mejorar los conocimientos y competencias relacionados con las tecnologías de la información y las comunicaciones y priorizar los intercambios electrónicos entre administraciones, empresas y ciudadanos.

Como consecuencia de ello, se modernizarían tecnológicamente los servicios públicos reduciendo la brecha digital autonómica y se facilitaría y se harían más eficientes las relaciones con la ciudadanía y las empresas.

En el ámbito de la **competitividad de las empresas**, situada en el **Eje 3**, se promovió el espíritu empresarial, se desarrollaron nuevos modelos empresariales para pymes (p.ej. su internacionalización) y se facilitó el acceso a su financiación.

Al hilo de ello, se facilitó la puesta en marcha y funcionamiento de nuevas empresas, se aumentó su competitividad y se aumentó su presencia en mercados exteriores.

En el ámbito de la **conservación del medio ambiente y la mitigación de los efectos del cambio climático**, agrupada en los **Ejes 4, 5 y 6**, se vio necesario fomentar la producción y distribución de fuentes de energías renovables, aumentar la eficiencia energética, abordar riesgos derivados de catástrofes, aumentar las inversiones en el tratamiento de los desechos y de las aguas residuales, y proteger la biodiversidad y el patrimonio cultural.

Con estas acciones se buscó favorecer el paso a una economía que emitiese poco carbono, reducir el consumo energético (empresarial, institucional y particular), minimizar los daños ocasionados por emergencias y catástrofes, disminuir la generación de residuos e impulsar su separación y reciclado, y asegurar la conservación de la biodiversidad y de los recursos culturales.

En el ámbito de la promoción de la **inclusión social**, contenida en el **Eje 9**, se quiso mejorar el acceso a servicios sociales y sanitarios asequibles, buscando una integración activa.

Con su implementación se buscó completar y modernizar las infraestructuras de inclusión social y mejorar los tiempos asistenciales en el área sanitaria.

En el ámbito de la **educación y la formación**, visualizada en el **Eje 10**, se detectó que había que reducir el abandono escolar prematuro y promover la igualdad de acceso a una educación infantil, primaria y secundaria de calidad.

Con las actuaciones llevadas a cabo se buscaba modernizar el sistema educativo y alcanzar la tasa de cobertura escolar recomendada.

Por último, durante la ejecución del Programa Operativo se incorporaron los recursos REACT-EU en el **Eje 20**, destinados a **combatir y minimizar los efectos derivados de la pandemia originada por la COVID-19**. Los objetivos eran mantener el empleo (regímenes de reducción del tiempo de trabajo, apoyo a los trabajadores por cuenta propia), crear nuevo empleo, fomentar el empleo juvenil, el refuerzo de los sistemas de asistencia sanitaria y el apoyo a las pymes.

Para una información más detallada se puede consultar el documento *Diagnóstico de Situación Socioeconómica y Territorial de Galicia*, que sirvió de base para establecer toda esta lógica de intervención del Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020. Se puede acceder a dicho documento aquí:

https://www.conselleriadefacenda.gal/documents/20696201/20699500/A06_Diagnostico_sociec_Galicia.pdf/b5a04b87-2b13-4b66-8b4d-a8c749c8c5d0

Ejecución financiera del Programa Operativo

Galicia disponía para el período 2014-2020 de un volumen de fondos públicos cercano a los 1.500 millones de euros para financiar actuaciones que contribuyan a la Estrategia Europea 2020 y lograr un crecimiento inteligente, sostenible e integrador en nuestra comunidad. De esta cantidad, más del 80% procede de la Unión Europea, a través de un fondo denominado Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Dentro de dicha cantidad se incluyen los fondos procedentes de la iniciativa REACT-EU, destinada a luchar contra los efectos provocados por la pandemia de la COVID-19. Los datos sobre la ejecución financiera del Programa se resumen en el siguiente cuadro:

<i>PROGRAMA OPERATIVO FEDER GALICIA 2014-2020</i>			
<i>EJES PRIORITARIOS</i>	<i>Montante programado</i>	<i>Montante ejecutado</i>	<i>Porcentaje del ejecutado sobre lo programado</i>
<i>EJE 1</i>	<i>238.598.172,00</i>	<i>348.336.311,04</i>	<i>145,99%</i>
<i>EJE 2</i>	<i>175.875.000,00</i>	<i>172.074.646,75</i>	<i>97,84%</i>
<i>EJE 3</i>	<i>178.750.000,00</i>	<i>197.445.285,52</i>	<i>110,46%</i>
<i>EJE 4</i>	<i>221.532.463,00</i>	<i>232.730.374,02</i>	<i>105,05%</i>
<i>EJE 5</i>	<i>41.547.659,00</i>	<i>35.054.696,51</i>	<i>84,37%</i>
<i>EJE 6</i>	<i>150.193.044,00</i>	<i>123.516.381,00</i>	<i>82,24%</i>
<i>EJE 9</i>	<i>60.798.104,00</i>	<i>52.578.555,41</i>	<i>86,48%</i>
<i>EJE 10</i>	<i>59.162.500,00</i>	<i>48.514.148,32</i>	<i>82,00%</i>
<i>EJE 13</i>	<i>17.501.032,00</i>	<i>32.019.243,83</i>	<i>182,96%</i>
<i>EJE 20</i>	<i>338.518.044,00</i>	<i>346.276.494,13</i>	<i>102,29%</i>
<i>EJE 21</i>	<i>13.540.723,00</i>	<i>13.851.059,80</i>	<i>102,29%</i>
<i>TOTAL</i>	<i>1.496.016.741,00</i>	<i>1.602.397.196,33</i>	<i>107,11%</i>

Gracias al Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020 se han podido implementar en la Comunidad Autónoma actuaciones importantes que destacan por su impacto en ámbitos como la investigación, el apoyo a empresas, la lucha contra el cambio climático o la prestación de servicios públicos tan importantes como la educación, la sanidad o la justicia.

Además, con la incorporación de los recursos REACT-UE (Eje Prioritario 20), se han destinado cerca de 350 millones de euros a la contratación de personal para atender las necesidades derivadas de la crisis sanitaria provocadas por el Covid-19 y a la adquisición de equipamiento y material sanitario; así como a la financiación de acciones para la transición verde y digital, la formación y la investigación, que contribuyesen a la reparación económica y social de los daños ocasionados por dicha pandemia.

Se invirtieron más de 700 millones de euros en hacer una Galicia más competitiva e inteligente, realizando proyectos para la transformación industrial, el apoyo a las pymes autonómicas y el fomento de la investigación y la digitalización.

Se han destinado cerca de 400 millones de euros en conseguir una Galicia más verde y ecológica, poniendo en marcha proyectos destinados a la transición energética, a la lucha contra el cambio climático, la protección del medioambiente, la economía circular o el uso eficiente de los recursos.

En el marco de este Programa también se han empleado más de 100 millones de euros en actuaciones de índole más social, promoviendo proyectos de construcción y mejora de centros educativos y de formación, de hospitales, de centros de inclusión social, etc.

En resumen, gracias al empleo de más 1.600 millones de euros se ha logrado que la Comunidad Autónoma de Galicia avance en todos y cada uno de los ámbitos mencionados y haya podido afrontar con más garantías los desafíos que se han presentado durante los últimos años.

Indicadores de realización del Programa Operativo

EJES PRIORITARIOS	Indicadores de Realización	Dato logrado del indicador
EJE 1	CO01 - Número de empresas que reciben ayudas	546
	CO27 - Inversión privada en paralelo al apoyo público en proyectos de innovación o I+D	82.324.233
	CV40 - Gasto destinado a reforzar las capacidades de respuesta a la crisis de salud pública provocada por la COVID-19	106.695.680
EJE 2	E015 - Población escolar que está cubierta por los servicios públicos electrónicos educativos	200.996
	E051 - Número de usuarios de la aplicación/servicio público digital, de alfabetización digital, de e-aprendizaje o de e-inclusión	454.587
EJE 3	CO01 - Número de empresas que reciben ayudas	3.700
	CO04 - Número de empresas que reciben ayuda no financiera	982
EJE 4	C032 - Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos	60.262.925
	C034 - Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI)	211.941
	E008 - Longitud de pistas para bicicletas y senderos	94
EJE 5	CO20 - Población beneficiaria de las medidas de prevención de inundaciones	15.023
	CO21 - Población beneficiada de las medidas de prevención contra incendios forestales	120.000
EJE 6	CO19 - Población adicional beneficiada por una mejor depuración de aguas residuales	10.648
	CO23 - Superficie de hábitats subvencionados para alcanzar un mejor estado de conservación	2.305
	E064 - Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitados o mejorados	50.466
EJE 9	CO36 - Población cubierta por los servicios de salud	426.834
EJE 10	CO35 - Capacidad de cuidado de niños o de infraestructuras de educación subvencionadas	15.126
EJE 20	CO01 - Número de empresas que reciben ayudas	1.002
	CO36 - Población cubierta por los servicios de salud	2.636.529

En el Eje 20, Objetivo Específico 20.1.1, la Autoridad de Gestión ha declarado 4.999.602,04 euros de gasto del Ministerio de Sanidad (Vacunas COVID-19) para reforzar la absorción de la ayuda del Programa Operativo. El indicador CV40 ha declarado el gasto declarado, así como los indicadores CV63, que asciende a 315.295 dosis, y CV64, que asciende a 155.874 personas.

A lo largo de todo el período que se ha ejecutado este Programa Operativo se han conseguido los logros que figuran en la tabla superior, los cuales se agrupan en función del ámbito desarrollado.

De este modo, podemos destacar que, en el ámbito de la competitividad, de la digitalización y de la innovación, se han beneficiado más de 4.000 pequeñas y medianas empresas gallegas de las actuaciones llevadas a cabo, se ha logrado movilizar más de 80 millones de capital privado para la mejora del tejido productivo y más de 200.000 escolares se han beneficiado de herramientas electrónicas para su formación.

En el ámbito de la transición ecológica y verde se ha logrado reducir el consumo energético anual de los edificios públicos en más de 60 millones de kW·h, reduciendo asimismo las emisiones de gases de

efecto invernadero en más de 200.000 toneladas anuales. También se han construido cerca de 100 kilómetros de sendas peatonales y ciclistas para una movilidad más segura y sostenible.

Por otro lado, también se han beneficiado más de 400.000 personas de la construcción del nuevo hospital Álvaro Cunqueiro de Vigo y más de 15.000 escolares de nuevos centros educativos mejorados.

Proyectos significativos y enlaces de interés

Por último, a modo ilustrativo, hemos seleccionado una serie de proyectos implementados gracias al Programa FEDER Galicia 2014-2020 que se han considerado significativos.

Proyecto 1. Adquisición y montaje de los equipamientos para la puesta en marcha y funcionamiento de los servicios sanitarios en el nuevo Hospital de Vigo

El Servicio Gallego de Salud (Sergas), llevó a cabo la operación "Adquisición y montaje de los equipamientos para la puesta en marcha y funcionamiento de los servicios sanitarios en el nuevo Hospital de Vigo". Dentro de esta operación se incluyó el suministro del "nuevo quirófano híbrido de Vigo" sobre el que trata esta buena práctica.

Esta operación alcanza un coste neto subvencionable de 45.829.485 €, de los que el 80%, 36.663.588 €, es ayuda Feder y el 20%, 9.165.897 €, aportación de la Xunta de Galicia. Con ello se pretende dar servicio hospitalario a más de 400.000 personas del área metropolitana de Vigo.

El proyecto desarrollado consistió en la dotación con tecnología avanzada del nuevo bloque quirúrgico del Hospital Álvaro Cunqueiro de Vigo.

Concretamente, se equipó el hospital con 2 quirófanos integrados y 4 torres de endoscopia quirúrgica destinadas a cirugía general, otorrino y urología.

Cada uno de los quirófanos integrados consta de una torre para cirugía endoscópica general y otro destinado para urología y ginecología, lámparas quirúrgicas, sistema de control, columnas de cirugía/endoscopia, brazos, sistema de imagen y sonido, sistema de captura y digitalización de la imagen y sistema de comunicaciones.



La mayor ventaja de la incorporación a la actividad quirúrgica de este tipo de equipamiento, ha sido el incremento del número de cirugías laparoscópicas en las especialidades mencionadas, con las consiguientes ventajas que representan frente a la cirugía abierta: el paciente se recuperará rápidamente al tratarse de técnicas menos agresivas y reduciendo su estancia hospitalaria, les permitirá incorporarse antes a la vida cotidiana, habrá una disminución del dolor asociado a la cirugía y también conllevará una mayor seguridad a la hora de operar. Además del beneficio para los pacientes, también existirán beneficios para la organización sanitaria, porque los tiempos necesarios para operar serán más cortos, se mejorará la eficiencia quirúrgica permitiendo el uso del quirófano para un mayor número de pacientes y se acortarán las listas de espera.

El quirófano híbrido se trata de una instalación quirúrgica dotada de un sistema de imagen muy avanzado para la adquisición de imágenes 3D con mayor precisión durante las operaciones y con una gran reducción de la dosis de radiación necesaria respecto a los sistemas tradicionales, lo que repercute en una mayor seguridad para el paciente y para el profesional sanitario. Están dotados de aplicaciones avanzadas para la realización de procedimientos fundamentalmente de Cirugía Vascular y Cirugía Cardíaca.

Vídeo explicativo: <https://www.youtube.com/watch?v=5felsu9Hap4>

Proyecto 2. Itinerario peatonal y ciclista en la PO-308 (P.K. 25+200/27+970) entre los municipios de Poio y Sanxenxo

Se trata de una actuación llevada a cabo por la Agencia Gallega de Infraestructuras consistente en la creación de una senda peatonal y ciclista en los márgenes de la carretera, que une los municipios de Poio y Sanxenxo. Esta actuación tiene un coste subvencionable de 3.051.009 €, cofinanciado con una ayuda Feder del 80% (2.440.807 €). Se construyó una senda peatonal y ciclista de 4,14 km que permitirá disminuir el número de personas que utilicen su vehículo para desplazarse en sus trayectos cortos y así contribuir a unos hábitos de vida más saludables y a mejorar el medio ambiente.

La Xunta de Galicia tiene dentro de sus prioridades el fomento del empleo de la bicicleta, junto con el desplazamiento a pie, como modo de transporte habitual en el ámbito de toda la Comunidad Autónoma. Para ello se han seleccionado diversas áreas, atendiendo a distintos motivos, para animar a la población a caminar y a usar la bicicleta.

Fundamentalmente, con estas actuaciones se intenta fomentar el uso de la bicicleta y del desplazamiento a pie donde, tradicionalmente, existen carreteras saturadas de tráfico. También se han localizado tramos de carretera donde se producen muchos accidentes de tráfico con víctimas para ayudar a reducir el número de personas fallecidas.

Por otro lado, estas actuaciones ayudarán a frenar el cambio climático, puesto que se reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero.

Además, antes de la construcción de la senda peatonal y ciclista existía poco espacio para el movimiento de peatones y ciclistas, conllevando cierto peligro para ellos:



Una vez finalizada la actuación se ha aumentado el espacio destinado a peatones y ciclistas y se ha aumentado su seguridad:



La senda peatonal y ciclista se ha construido en madera en la zona adyacente a la playa para preservar el medio ambiente (como el ejemplo, de la imagen superior). El resto de la senda se ha ejecutado con baldosa o con hormigón de color, para diferenciarla claramente de la calzada por donde circulan los vehículos y reforzar así la seguridad.

Vídeo explicativo: <https://www.youtube.com/watch?v=tOgXZtzE0VU>

Proyecto 3. Nueva Estación Intermodal de Santiago de Compostela

La línea de ferrocarril que conforma el Eje Atlántico discurre en Santiago de Compostela a media ladera en el valle que conforma el río Sar. La elección del emplazamiento de la actual estación se realizó en los años 20, por su proximidad a la Rúa do Hórreo, una de las vías de salida de la ciudad hacia el sur. Para generar la amplia explanada necesaria para la playa de vías se realizó un fuerte movimiento de tierras que generó un talud hacia la ciudad y rellenos hacia la vega del Sar.

A partir de los años 20 del siglo pasado, las vías ferroviarias limitaron el crecimiento de la ciudad hacia el sur, constituyéndose de facto en una barrera que este proyecto ha ayudado por fin a superar. El crecimiento de la ciudad solo empezó a superar la barrera que suponían las vías hacia el sur entre finales del siglo XX y principios del XXI con el desarrollo de los barrios de Pontepedriña y Castiñeiriño.

La disposición de la estación responde a los modelos habituales en estaciones pasantes, en las que el edificio de viajeros se sitúa en paralelo a las vías que se cubren con una marquesina metálica.

La intermodalidad entre distintos medios de transporte público se basa en permitir que los viajeros accedan de forma ágil de un tipo de transporte a otro, unido a una coordinación en los horarios previstos. Por este motivo en una estación intermodal es clave la conexión entre las terminales.

En el caso de Santiago de Compostela esto se logra con la pasarela peatonal que se configura como eje transversal de comunicación entre las terminales desde la que se accede a las zonas de atención y servicio a los viajeros de ambos edificios, desde los que se accede a los respectivos andenes.

Unido a esto, la pasarela funciona como conexión urbana sobre las vías del tren, para contribuir a otro de los objetivos de toda la actuación que ha sido mejorar la permeabilidad transversal de la ciudad conectando peatonalmente los barrios del Ensanche y Pontepedriña.



Frente a los modelos tradicionales de las estaciones de autobuses aisladas en las que viajeros y autobuses accedían a la misma cota y la circulación de unos y otros se desarrollaban en paralelo, en las estaciones intermodales estas circulaciones se superponen para facilitar los flujos de los usuarios entre terminales y entre estas y la ciudad. Esta forma de organizar internamente las estaciones facilita el control de accesos y equipajes.

El edificio de la Terminal de Autobuses se organiza, de acuerdo con los criterios arriba señalados, en dos plantas superpuestas, en la inferior se sitúan el área de dársenas y los viales de circulación y maniobra de vehículos y en la superior el edificio que acoge los servicios necesarios para atender a los viajeros.

El volumen del edificio se concibe como dos grandes planos en vuelo que cubren los usos que se desarrollan bajo los mismos. El primer plano cubre las dársenas y el acceso a las mismas de los viajeros. El segundo plano, se corresponde con la planta superior en la que la cubierta se inclina para adaptar su escala a los distintos requisitos de altura de los usos que alberga, mayor altura en los vestíbulos y áreas de circulación.

El coste total de la operación ascendió a 14,5 millones de euros, de los que 9,3 millones de euros se financiaron con el Programa Operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) Galicia 2014-2020.

Se estima que, tras la puesta en servicio de la actuación de transporte intermodal, cada año más de 55.000 pasajeros se verán beneficiados de esta actuación.

Vídeo explicativo: <https://www.youtube.com/watch?v=qmvApjprcfU>

Proyecto 4. Actuaciones de acondicionamiento y puesta en valor del Camino de Santiago del Norte, ruta del interior, también conocido como Camino Primitivo o de Oviedo

Esta operación, llevada a cabo por la Agencia Turismo de Galicia, consistió en la realización de tres tipos de actuaciones para mejorar la variante del Camino de Santiago denominada Camino Primitivo o Camino de Oviedo, la cual transcurre por los términos municipales de A Fonsagrada, Baleira, Castroverde, Lugo, Guntín, Friol, Palas de Rei, Toques y Melide, donde entronca con la ruta principal del Camino de Santiago: el Camino Francés.

La primera actuación consistió en el acondicionamiento del suelo por el que discurre el Camino. Se modificó el propio suelo para que fuese más estable y se canalizó el agua para evitar la erosión y el deterioro del suelo.

La segunda actuación es la que permitió mejorar la señalización existente en esta variante del Camino de Santiago. Se utilizaron mojones y distintos tipos de conchas que permiten una mejor identificación visual del recorrido.

La tercera actuación se correspondió con la rehabilitación de un bien patrimonial artístico en la localidad de A Fonsagrada: Casa de Pasarín. Este edificio, que se encontraba en estado de semiabandono, se transformó en un albergue para peregrinos, respetando la mayor parte de su configuración original.

El global de esta actuación supuso un coste total subvencionable de 2.102.921 €, de los cuales 1.682.337 € fueron cofinanciados con el FEDER.

De todas estas actuaciones se benefician las personas que realizan este Camino Primitivo de Santiago. En los últimos años las cifras indican que más de 20.000 personas realizan dicho Camino, cantidad que se incrementa año tras año.



Vídeo explicativo: <https://www.youtube.com/watch?v=kxeMfi75C6E>

Proyecto 5. Adquisición de vehículos equipados para la prevención y defensa contra los incendios forestales

La Dirección General de Ordenación Forestal llevó a cabo esta operación consistente en la adquisición de 12 vehículos motobombas para luchar contra los incendios forestales, con el objetivo de renovar los vehículos de los que disponía la Comunidad Autónoma.



El dispositivo de prevención y defensa contra los incendios forestales demanda, para garantizar el éxito de las operaciones, modernos vehículos motobomba, más eficientes, respetuosos con el medio ambiente y dotados de mejoras técnicas que incrementen la seguridad del personal.

La mayoría de los vehículos equipados para la lucha contra los incendios forestales de los que disponía la Xunta de Galicia no se encontraban en buen estado. Las dos causas fundamentales de este mal estado son la antigüedad y el deterioro que sufren en las duras condiciones del desempeño de los trabajos de prevención y defensa contra incendios forestales. Cabe destacar, por ejemplo, que la mayor parte de estos vehículos superaban los 10 años de antigüedad, momento a partir del cual su efectividad se ve enormemente reducida.

Esta operación alcanzó un coste total de 2.538.720 €, de los que el 80 % es ayuda FEDER (2.030.976 €) y el 20 % es aportación de la Xunta de Galicia.

Con la adquisición de estos vehículos motobomba se ha logrado renovar el 25% de los vehículos motobomba que superaban los 10 años de antigüedad. Con ello se pretende mantener por debajo del 2% los fuegos que superen las 25 hectáreas y que al menos el 70% no lleguen a afectar a más de una hectárea.

Proyecto 6. Unidad Mixta de Investigación entre la Universidad de Santiago de Compostela y Laboratorios del Dr. Esteve S.A., beneficiaria de la línea de ayudas para la creación, puesta en marcha y consolidación de Unidades Mixtas de Investigación alineadas con los retos estratégicos y prioridades identificadas en la RIS3 para Galicia

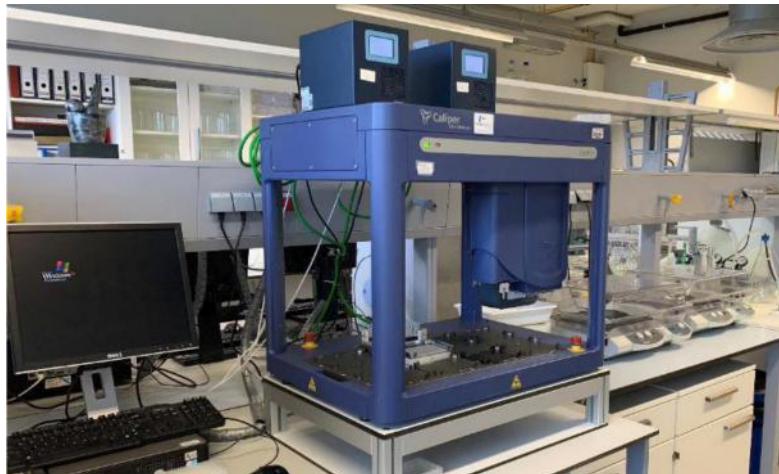
La Agencia Gallega de Innovación (GAIN) ha destinado en el período 2017-2020 una línea de ayudas para la creación, puesta en marcha y consolidación de Unidades Mixtas de Investigación (UMI).

Las UMI son una fórmula importante de acercamiento entre el mundo empresarial y el científico-técnico para desarrollar líneas de investigación y valorización conjuntas. A través de ellas se busca crear y afianzar agrupaciones estables entre las universidades, los centros de innovación tecnológica y las empresas, de modo que se sumen los esfuerzos de cada una de estas entidades y se logren objetivos que no serían posibles sin dicha asociación.

En el año 2014 se constituye la **Unidad Mixta de Investigación USC-ESTEVE** para el descubrimiento temprano de fármacos entre la Universidad de Santiago de Compostela y la empresa farmacéutica Laboratorios del Dr. Esteve, S.A.

Durante la convocatoria 2014-2017, ambas entidades se unieron para iniciar la búsqueda de nuevos fármacos para el tratamiento del dolor. Con los resultados obtenidos en la primera convocatoria, esta UMI se ha centrado en la investigación de nuevas composiciones de futuros medicamentos para combatir el dolor. Su objetivo es el descubrimiento de nuevas pastillas que no existían en el mercado, lo cual permitirá disponer de medicamentos más eficaces contra el dolor que se utilizarán en hospitales o que se podrán adquirir en las farmacias.

En concreto, se buscan nuevas composiciones químicas con propiedades específicas para calmar o eliminar el dolor de una forma mucho más eficaz que los medicamentos existentes y con capacidad para eliminar el dolor resistente que padecen muchas personas con dolor crónico.



Vídeo explicativo: <https://www.youtube.com/watch?v=tkNMgYI2bdI>

Proyecto 7. Mejora de los sistemas de saneamiento y depuración de la ría de Arousa. Aglomeración de Boiro.

Las rías gallegas constituyen un valioso patrimonio de nuestra Comunidad Autónoma. Su valorización medioambiental y la protección de la calidad de sus aguas constituyen una prioridad para la Administración Hidráulica de Galicia. Una de estas rías, la de Arousa, es una zona de indudable atractivo turístico y gran potencial marisquero. Las actuaciones ejecutadas mejoran la red de saneamiento existente, el cauce del río y soluciona la gestión de parte de las aguas de lluvia generadas en el núcleo de Boiro de una manera eficaz y sostenible.

La parte más alta de la población Boiro dispone de tramos de tuberías donde se recogen únicamente aguas procedentes de la lluvia. Más adelante, estas tuberías de agua de lluvia se unen a las tuberías que contienen también aguas fecales, de forma que se tiene una tubería conjunta para ambos tipos de aguas. Durante la elaboración del Plan de Saneamiento de la Ría de Arousa, se comprobó que la red única de agua de lluvia funcionaba de forma adecuada e independiente de la red conjunta antes de que esta se uniese a las tuberías que contienen aguas fecales. Esta circunstancia impulsó el planteamiento de una actuación que separe las dos redes, de forma que las aguas de lluvia generadas en la parte alta de la población de Boiro no se unan a las redes de aguas fecales y se viertan al río Breiro con un tratamiento previo a dicho vertido.



Esta actuación ha tenido un coste total subvencionable de 1.496.747 euros, de los cuales el Fondo Europeo de Desarrollo Regional ha aportado 898.048 euros. Esta actuación ha permitido aumentar la capacidad de depuración de las instalaciones en una cantidad equivalente a las aguas residuales generadas por más de 3.000 personas. Además, se reducirá casi un 75% el volumen de agua que es necesario depurar; es decir, en el futuro solo será necesario depurar una cuarta parte del agua que se venía depurando hasta ahora.

Vídeo explicativo: https://www.youtube.com/watch?v=o64cxu_L5FE

Proyecto 8. Conservación y puesta en valor en el conjunto monumental del Monasterio de Santa María de Sobrado dos Monxes

La Dirección General del Patrimonio Cultural ha realizado actuaciones para la conservación y puesta en valor del Monasterio de Santa María de Sobrado dos Monxes. Se trata de un monasterio catalogado como un Bien de Interés Cultural y catalogado como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

En primer lugar, se elaboró un proyecto para saber el estado inicial de conservación del monasterio. En él se detectaron las actuaciones que era necesario realizar para que el monasterio pudiese seguir siendo utilizado en condiciones óptimas. También se especificaron las tareas que había que realizar en los espacios públicos alrededor del monasterio para poder seguir disfrutando de ellos.



La intervención ha consistido en una serie de actuaciones de distinta naturaleza. En primer lugar, era fundamental eliminar las goteras y humedades que estaban dañando el monasterio y que se estaban produciendo a través del tejado y a través de las paredes y muros. También fue necesario limpiar y restaurar las paredes y los suelos del monasterio, dado que se encontraban en un mal estado. Con el objetivo de evitar, en la medida de lo posible, la acumulación de agua en zonas no deseadas, también se reparó el sistema de drenajes; de este modo el agua se canalizará hacia zonas más alejadas del monasterio y no se acumulará cerca de él, evitando de esta forma que se produzcan nuevas humedades en el monumento. El tejado del monasterio también se encontraba dañado por el paso del tiempo y las inclemencias meteorológicas, por lo que fue necesario restaurarlo. Por último, también se cambió la instalación eléctrica, puesto que la que existía tenía bastantes años de antigüedad y presentaba ciertos peligros que era necesario corregir para aumentar la seguridad de las personas usuarias.

Una vez finalizadas las obras, todas aquellas personas que quieran visitar este monasterio se encontrarán con un monumento en un perfecto estado de conservación y podrán disfrutar de una visita agradable. Será también una visita agradable a la vista, puesto que se han restaurado los elementos decorativos que se encontraban en distintos sitios del monasterio y que han sido limpiados y restaurados a conciencia por personal experto.

El coste total de la operación ha ascendido a 1.540.489 euros, de los cuales 1.232.391 han sido aportados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Con esta inversión se ha logrado

devolver a un estado de conservación adecuado a un monasterio cuya superficie es de más de 2.300 metros cuadrados.



Por último, cabe mencionar que en el portal web de fondos europeos de la Xunta de Galicia se puede ver esta y otra información de modo más ampliado.

Dicho portal web es accesible desde: <https://fondoseuropeos.xunta.gal/es>